

A VERDADEIRA HISTÓRIA DO

FUSCA

COMO HITLER SE APROPRIOU
DA INVENÇÃO DE UM GÊNIO JUDEU

PAUL
SCHILPEROORD



EDITORA
ALAÚDE

Resumo de A Verdadeira História do Fusca

Controversa, complexa e obscura, a história do Fusca está diretamente ligada à recessão que castigava a Alemanha na década de 1930 e à ascensão do nazismo. Apaixonado por automóveis, Hitler via na ideia de criar um carro popular – produzido por operários alemães em uma fábrica alemã – a oportunidade de concretizar seu projeto político.

“Oficialmente”, o automóvel do povo foi projetado por Ferdinand Porsche, mas essa paternidade é contestada pelo pesquisador e jornalista holandês Paul Schilperoord, que afirma que o carro mais popular do mundo foi na verdade desenvolvido por um engenheiro judeu chamado Josef Ganz.

Em A verdadeira história do Fusca, Schilperoord apresenta pela primeira vez uma série de documentos e esboços que comprovariam que Hitler se apropriou da invenção de Ganz. “Essa é a história de um crime que nem mesmo Hitchcock conseguiria inventar”, disse Josef Ganz em seu leito de morte.

Está lançada a polêmica.

[Acesse aqui a versão completa deste livro](#)