Carros Elétricos

JORGE MARTINS | FRANCISCO BRITO

UBLINDÚSTRIA

Escola de Engenharia - Uti

Resumo de Carros Eléctricos

Esta é a primeira obra ilustrada abrangente dedicada aos carros elétricos. Tenta ser uma obra exaustiva e visualmente chamativa, com muitas ilustrações e fotografias, algumas de dupla página. O livro pretende ilustrar a história dos veículos elétricos, desde a altura em que surgiram e se tornaram líderes de mercado (no virar do século XIX para o XX) até aos nossos dias, em que parece terem ganho um novo "fôlego".

De facto, todos os grandes construtores de veículos pretendem lançar modelos elétricos a curto prazo, sendo que alguns já o fizeram em larga escala (o Nissan Leaf vendeu em 2011 cerca de 20 000 unidades).

Assim, dada a experiência dos autores na área, e aproveitando o facto de disporem de uma base de dados com mais de um milhar de modelos elétricos diferentes, tornou-se natural propor uma obra abrangente dedicada a este tema, até agora escassamente abordado.

Inicialmente pensou-se dedicar este livro somente aos carros elétricos puros (só com baterias), mas tal seria ingrato para os vários híbridos e fuel cells que foram sendo desenvolvidos ao longo dos anos e que tiveram um papel fundamental na evolução da mobilidade elétrica, pelo que se apresentam também alguns destes veículos.

A obra está dividida em 12 capítulos em que, sempre que possível, se apresentam os carros de uma forma cronológica, desde os veículos mais antigos até aos dos nossos dias.

Enquanto alguns veículos merecem destaque e são apresentados mais detalhadamente, outros são sumariamente referidos enquanto que muitíssimos outros simplesmente não são mencionados por falta de espaço. Ao longo da obra aparecem veículos de índole muito diversificada, tais como veículos comerciais, super-desportivos, carros utilitários e veículos de competição.

Dado que a competição mostra o limite a que a mobilidade elétrica pode chegar em vários campos, resolveu-se iniciar esta mostra de carros

elétricos por esta categoria. Porém, as possibilidades que este tipo de motorização pode proporcionar apare

Acesse aqui a versão completa deste livro