

Roberto DaMatta

com João Gualberto M. Vasconcellos e Ricardo Pandolfi

Fé em  
Deus  
e pé na tábua

Ou como e por que  
o trânsito enlouquece  
no Brasil

Rocco

## Resumo de Fé em Deus e Pé na Tábua

O trânsito nas grandes cidades brasileiras é unanimemente considerado caótico – com uma alta carga de agressividade e violação das leis que causam um grande número de acidentes e mortes.

À parte a responsabilidade do Estado pela manutenção das estradas e ruas, tanta tragédia sobre rodas pode ser atribuída principalmente à cultura do brasileiro em dispor do espaço público como seu e de mais ninguém.

“Fechar”, “furar” e “dar um balão” são as versões do popular “jeitinho brasileiro” usadas por motoristas no dia a dia. O outro, aquele que é desconhecido, visto sempre como inimigo, é um sintoma do comportamento do brasileiro.

O estudo da dinâmica do sistema de trânsito e como atuam e o que pensam seus atores (pedestres, motoristas, caminhoneiros, motoqueiros, ciclistas) deram origem ao ensaio inédito Fé em Deus e pé na tabua – ou como e por que o trânsito enlouquece no Brasil, do antropólogo Roberto DaMatta.

O livro é resultado das pesquisas encomendadas pelo governo do estado do Espírito Santo. O levantamento, realizado como parte do projeto Igualdade no Trânsito, foi feito entre maio de 2007 e janeiro de 2008, e tinha, entre seus instrumentos de coleta de informação, entrevistas qualitativas com motoristas, pedestres e outros usuários do espaço público.

O estudo tinha como objetivo melhorar o trânsito na região da Grande Vitória. Com a lucidez de grande analista, Roberto DaMatta produz uma sociologia do trânsito e mostra um cenário que, embora seja duro de contemplar, desafia Estado e sociedade a deixarem para trás antigas práticas na busca de soluções.

Idade Mínima Recomendada: 18 Anos

[Acesse aqui a versão completa deste livro](#)