

HISTÓRIA DA AVIAÇÃO

BILLY MITCHELL, AVIAÇÃO NA POLÍCIA MILITAR DO PARANÁ,
JAHÚ, PRIMEIRA TRAVESSIA AÉREA DO ATLÂNTICO SUL,
JACOB ELLEHAMMER, GUSTAV OTTO, ALESSANDRO
MARCHETTI, KUNO WIDMAIER, AUREL VLAICU, MUSEU DE
AVIAÇÃO DE ISTAMBUL



Resumo de História da aviação: Billy Mitchell, Aviação na Polícia Militar do Paraná, Jahú, Primeira travessia aérea do Atlântico Sul, Jacob Ellehammer

Fonte: Wikipedia. Páginas: 29. Capítulos: Billy Mitchell, Aviação na Polícia Militar do Paraná, Jahú, Primeira travessia aérea do Atlântico Sul, Jacob Ellehammer, Gustav Otto, Alessandro Marchetti, Kuno Widmaier, Aurel Vlaicu, Museu de Aviação de Istambul.

Excerto: A história da aviação remonta a tempos pré-históricos. O desejo de voar está presente na humanidade provavelmente desde o dia em que o homem pré-histórico passou a observar o vôo dos pássaros e de outros animais voadores.

Ao longo da história há vários registros de tentativas mal sucedidas de vôos. Alguns até tentaram voar imitando pássaros: usar um par de asas (que não passavam de um esqueleto de madeira e penas, imitando as asas dos pássaros), colocando-os nos braços e balançando-os.

Muitas pessoas acreditavam que voar fosse impossível, e que era um poder além da capacidade humana. Mesmo assim o desejo existia, e várias civilizações contavam histórias de pessoas dotadas de poderes divinos que podiam voar; ou pessoas que foram carregadas ao ar por animais voadores.

O exemplo mais bem conhecido é a lenda de Dédalo e Ícaro. Dédalo, aprisionado na ilha de Minos, construiu asas feitas com penas e cera para si próprio e seu filho.

Porém Ícaro aproximou-se demais do Sol e a cera das asas derreteu, fazendo ele cair no mar e morrer. A lenda era um aviso sobre as tentativas de alçar aos céus, semelhante à história da Torre de Babel na Bíblia, e exemplifica o desejo milenar do homem de voar.

A história moderna da aviação é complexa. Desenhistas de aeronaves esforçaram-se para melhorar continuamente suas capacidades e características tais como alcance, velocidade, capacidade de carga, facilidade de manobra, dirigibilidade, segurança, autonomia e custos operacionais, entre outros.

Aeronaves passaram a ser feitas de materiais cada vez menos densos e mais resistentes. Anteriormente feitas de madeira, atualmente a grande maioria das aeronaves usa materiais compostos - como alumínio e fibras de carbono.

Recentemente...

[Acesse aqui a versão completa deste livro](#)