



Resumo de Logística, Transporte e Infraestrutura. Armazenagem, Operador Logístico, Gestão Via TI e Multimodal

Num mundo sem fronteiras, plugado pela internet, viciado em informação e velocidade, entregar o produto certo, na hora certa e com o menor custo é vital para a sobrevivência de qualquer negócio.

Ganha muita importância em todo esse cenário a logística de transportes, fundamental para a competitividade da economia brasileira. A grande maioria das empresas brasileiras da porta da fábrica para dentro não perde para nenhuma outra em termos de custos.

Mas, ao atravessar rodovias, ferrovias ou portos, o produto nacional perde competitividade e, muitas vezes, não consegue disputar nem com seu concorrente estrangeiro nem no mercado interno. De acordo com um relatório de competitividade do Fórum Econômico Mundial em 2010, os portos brasileiros estão numa lamentável 123ª posição entre os 139 países avaliados.

Nossas rodovias estão em 5º lugar e as ferrovias, em 87º. Esses números só comprovam o que todos já sabem: a infraestrutura no Brasil é péssima e em nada revela o anseio e o discurso oficia I de potência econômica.

Este livro procura enfatizar o retrato atual da logística brasileira, suas dificuldades, sua estruturação e seus percalços. Tem a intenção de dar um apoio aos vastos estudiosos, estudantes, recém-profissionais que estão entrando na área.

Além disso, descreve o processo, as dificuldades e os problemas de uma logística brasileira atual, enfrentada pelos profissionais brasileiros.

Acesse aqui a versão completa deste livro