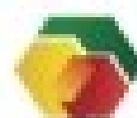




José Edilson Pinto

Utilização de resíduos de borracha de pneus em concreto de cimento Portland

Produção de concreto de cimento Portland
sujeito a impacto de colisão utilizando
resíduos de borracha de pneus usados



Novas Edições
Acadêmicas

Resumo de Utilizacao de Residuos de Borracha de Pneus Em Concreto de Cimento Portland

O presente texto corresponde a pesquisa na área de Tecnologia e Gestão Ambiental concluído em 2012 no Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Ceará - IFCE (Brasil), sob a supervisão do prof.

Dr. Antônio Eduardo Bezerra Cabral, do Centro de Tecnologia da Universidade Federal do Ceará - UFC, com o título: Utilização de resíduos de borracha de pneus oriundos de recauchutadoras na produção de concreto de cimento Portland sujeito a impactos de colisão.

A nossa proposta foi dar ao resíduo de pneu, um destino nobre, tendo em vista que o mesmo, por ser de difícil e demorada decomposição, quando lançado no meio ambiente causa grande impacto ambiental.

Entanto, quando usado em forma de raspa como agregado miúdo, substituindo até 20% da areia no concreto de cimento Portland, agrega ao mesmo a propriedade de absorver parte da energia (tenacidade) oriunda de impactos de colisão, como nos casos de barreiras rodoviárias tipo "New Jersey", o que resulta não só na redução de danos aos veículos automotores, mas principalmente na redução da gravidade das lesões aos passageiros, evitando em muitos casos o feto.

Do ponto de vista econômico estaremos reduzindo o consumo de areia.

[Acesse aqui a versão completa deste livro](#)